



Montacargas SERIE 7

Montacargas pesado - Capacidad de 18,000 a 25,000 kgs.

EPA Tier IV / Euro Stage IV



Doosan

Un nombre para estar orgulloso

La base sobre la que Doosan ha construido su siglo de éxito es la confianza en su gente.

La filosofía de gestión de Doosan siempre ha sido "las personas primero".

"Los negocios no están destinados a generar ganancias, sino a ayudar a las personas a crecer".

-Late Too-Pyung Park, primer presidente

Creemos que este valor impulsa nuestro crecimiento futuro y continúa impulsando el desarrollo corporativo con competitividad global.

Doosan: la empresa más antigua, pero de mayor crecimiento

Doosan tiene el récord de tener la historia comercial más larga en Corea desde su inauguración en 1896. También somos la empresa de más rápido crecimiento, con tasas de crecimiento constantes a lo largo de los años y alcanzando nuestro ritmo más rápido en los últimos 10 años.

Doosan: el negocio global de soporte de infraestructura (ISB)

Doosan ha logrado un exceso del 90% de sus ventas dentro del sector ISB a través de una vigorosa reorganización de su cartera de negocios desde 1998. Antes de la transformación a finales de los 90, el 70% de nuestro negocio se concentraba en bienes de consumo, pero lo hemos transformado con éxito. nuestro ADN empresarial en una ISB, que construye y refuerza la infraestructura social.

Doosan: surge como una empresa global

Doosan se ha convertido en un líder global en la JIS al proporcionar a las comunidades de los cinco continentes las soluciones, herramientas y estructuras fundamentales que necesitan para hacer avanzar sus sociedades.

Con más de 43.000 empleados en 38 países diferentes y el 50% de sus recursos humanos empleados localmente, Doosan es verdaderamente una empresa global.



Vehículos Industriales Doosan

Lifting Your Dreams

Desde que comenzamos como Chosun Machinery en 1937, Doosan Industrial Vehicle se ha convertido en el mayor fabricante de maquinaria de Corea, desempeñando un papel de liderazgo en el desarrollo de la industria en Corea.

Hoy somos una empresa global. Operamos plantas a gran escala y filiales de ventas en Corea y en todo el mundo, además de mantener una red operativa masiva que se extiende por continentes.

Comprometidos con la Innovación

Seguimos comprometidos con el avance de las nuevas tecnologías y el desarrollo de personas talentosas, lo que nos impulsa a responder de manera eficaz a los rápidos cambios que se están produciendo en el siglo XXI. Nuestra misión es fortalecer nuestra posición en el mercado internacional y convertirnos en un líder global en la industria.

Nuestra promesa

Doosan Industrial Vehicle será el socio con el que puede contar, y nuestro compromiso con usted será la máxima prioridad.

Máquinas premiadas

Doosan tiene actualmente varios premios en las categorías de exportación, diseño y seguridad, incluidos cinco premios a la excelencia en el diseño de la Forklift Truck Association.



Aspectos destacados

- Una nueva generación de motores diésel propios de Doosan: excelente rendimiento y alta potencia.
- Catalizador de oxidación diésel (DOC) y sistema de reducción catalítica selectiva (SCR): cumple y supera las normativas sobre emisiones EPA Tier IV y Euro Stage IV.
- Fiabilidad robusta: una parte importante del espíritu de Doosan para todos sus productos.
- Un bastidor y tren motriz resistentes y rígidos: garantizan que Doosan sea la mejor opción para todas las aplicaciones.
- Cabinas Zeus: excelente visibilidad y comodidad superior para el operador.
- Mantenimiento reducido: el intervalo de servicio extendido significa un mayor tiempo de actividad y un costo de servicio reducido.

Motores DL08P y componentes fiables de Doosan

El motor de 7,6 litros de Doosan es uno de los motores de combustión más potentes y limpios disponibles. El motor DL08 proporciona un par de alta potencia a bajas revoluciones por minuto, reduce el consumo de combustible y cumple totalmente con las normas de emisiones Tier IV / Euro Stage IV de la EPA sin un filtro particular diésel (DPF). Combinado con nuestros exclusivos frenos de disco enfriados por aceite con tratamiento térmico semipermanentes, asegura una productividad mejorada y un costo de mantenimiento reducido.

Transmisión automática confiable

La transmisión es notablemente suave y la relación de transmisión está optimizada para cargas pesadas. Estos cambios fluidos dan como resultado una diferencia considerable en la comodidad del operador. Además, la fuerza de tracción es adecuada para todas las condiciones de trabajo, gracias a la tecnología de intercambio de información CANbus. La combinación de estas características permite que el montacargas mantenga alta velocidad en todas las condiciones.

Sistema de detección de carga

Al detectar la presencia de la carga, el sistema de detección de carga canaliza el exceso de energía al tren motriz para garantizar un funcionamiento suave y eficiente. La bomba de pistón Bosch-Rexroth con tecnología de detección de carga de centro cerrado (CCLS) se instala no solo para ahorrar energía, sino también para brindar una excelente comodidad al operador y aumentar la durabilidad del motor y los sistemas hidráulicos.

Montacargas SERIE 7

Serie de 18,000 a 25,000 kgs.



Compartimiento del operador cómodo y conveniente

Diseñado para proporcionar mayor rigidez y comodidad, el Zeus Cabin ofrece una visibilidad sobresaliente, un tablero de instrumentos despejado y un interior de alta calidad, junto con una excelente calefacción y aire acondicionado.

Seguridad ampliada con OSS (Sistema de Detección del Operador)

La luz de advertencia del cinturón de seguridad le recuerda al operador que se abroche el cinturón de seguridad.

Cuando el operador abandona el asiento:

El montacargas no avanza ni retrocede.
Las funciones de elevación y descenso están desactivadas.
La función de inclinación se bloqueará.
La alarma sonará si no se aplica el freno de mano.

Cumple con la regulación de emisiones (Tier IV y Stage IV) con el sistema SCR + DOC

El intervalo de limpieza SCR extendido significa un mayor tiempo de actividad y un costo de servicio reducido.

No es necesario limpiar ni cambiar las cenizas.



Mayor durabilidad y mantenimiento más sencillo.

El potente motor DL08P de Doosan controlado electrónicamente ofrece una excelente eficiencia de combustible. Combinado con una transmisión automática y un eje motriz, el nuevo motor diésel interno proporciona una mayor productividad y durabilidad para los montacargas pesados Doosan.

No solo eso, la tecnología innovadora de Doosan con catalizador de oxidación diésel (DOC) y reducción catalítica selectiva (SCR) cumple con todas las normativas sobre emisiones.

Doosan garantiza la máxima calidad por sus motores y componentes, ya que fabrica todos los motores diésel que van en un montacargas Doosan, ofreciendo así las mejores ofertas en repuestos y servicio a los precios más competitivos.

Un diseño robusto y la calidad de construcción de alta resistencia garantizan que la SERIE 7 de Doosan sea lo suficientemente resistente para cualquier aplicación.

El sistema de freno de disco refrigerado por aceite que no requiere mantenimiento garantiza el máximo tiempo de funcionamiento, menos daños y cero costos de mantenimiento para el usuario final.



Montacargas SERIE 7

Serie de 18,000 a 25,000 kgs.

Tren motriz confiable

Los componentes confiables del eje, la transmisión, los frenos y el tren motriz garantizan una durabilidad duradera. La transmisión controlada electrónicamente proporciona la relación de transmisión óptima a cualquier velocidad y en todas las situaciones.



Eje de dirección duradero

Un eje de dirección con viga en I proporciona mayor resistencia a los giros y los rodamientos de rodillos cónicos aumentan la rigidez, durabilidad y estabilidad del montacargas.



Placa de paso antideslizante

Aumenta la seguridad al entrar y salir, especialmente en condiciones climáticas adversas.



Cabina inclinable eléctrica

La cabina con inclinación eléctrica y la amplia apertura del cofre trasero permiten un fácil acceso a los componentes clave del tren motriz.



Fácil acceso al puerto de engrase del eje de dirección

El puerto de engrase de acceso remoto facilita el mantenimiento del eje de dirección.



Ventilador remoto impulsado por motor hidráulico

El ventilador de enfriamiento se ajusta a la velocidad del motor y proporciona la máxima capacidad de enfriamiento con una mínima pérdida de energía.



Luces led

La iluminación LED proporciona una mayor visibilidad en condiciones oscuras y dura mucho más que las bombillas convencionales.



Pedal de freno y pulgada electrónica todo en uno

El pedal todo en uno de Doosan permite al operador maniobrar con precisión mientras mantiene mayores revoluciones del motor para las funciones hidráulicas. El botón de control rojo permite al operador regular sin problemas las velocidades con el freno mientras levanta a máxima potencia.



Alta potencia, rendimiento eficiente en combustible.

Potente y de bajo consumo de combustible, el motor DL08P controlado electrónicamente de Doosan, combinado con una transmisión de primer nivel y frenos de disco refrigerados por aceite (ODB), proporcionan excelentes niveles de productividad, durabilidad y la mejor relación calidad-precio.

Motor diésel Doosan de 7,6 litros

El motor diésel Doosan de 7,6 litros ofrece una alta potencia de salida y un par máximo, manteniendo su mejor rendimiento en las condiciones más difíciles para todo tipo de aplicaciones.

- Sistema de inyección de combustible avanzado: el sistema de inyección de combustible avanzado permite un control preciso de la inyección de combustible a través de su riel común de alta presión. Esta moderna tecnología de combustible del motor diésel de 7,6 litros de Doosan mejora el rendimiento y la eficiencia del combustible, al tiempo que reduce las emisiones, el ruido y la vibración.

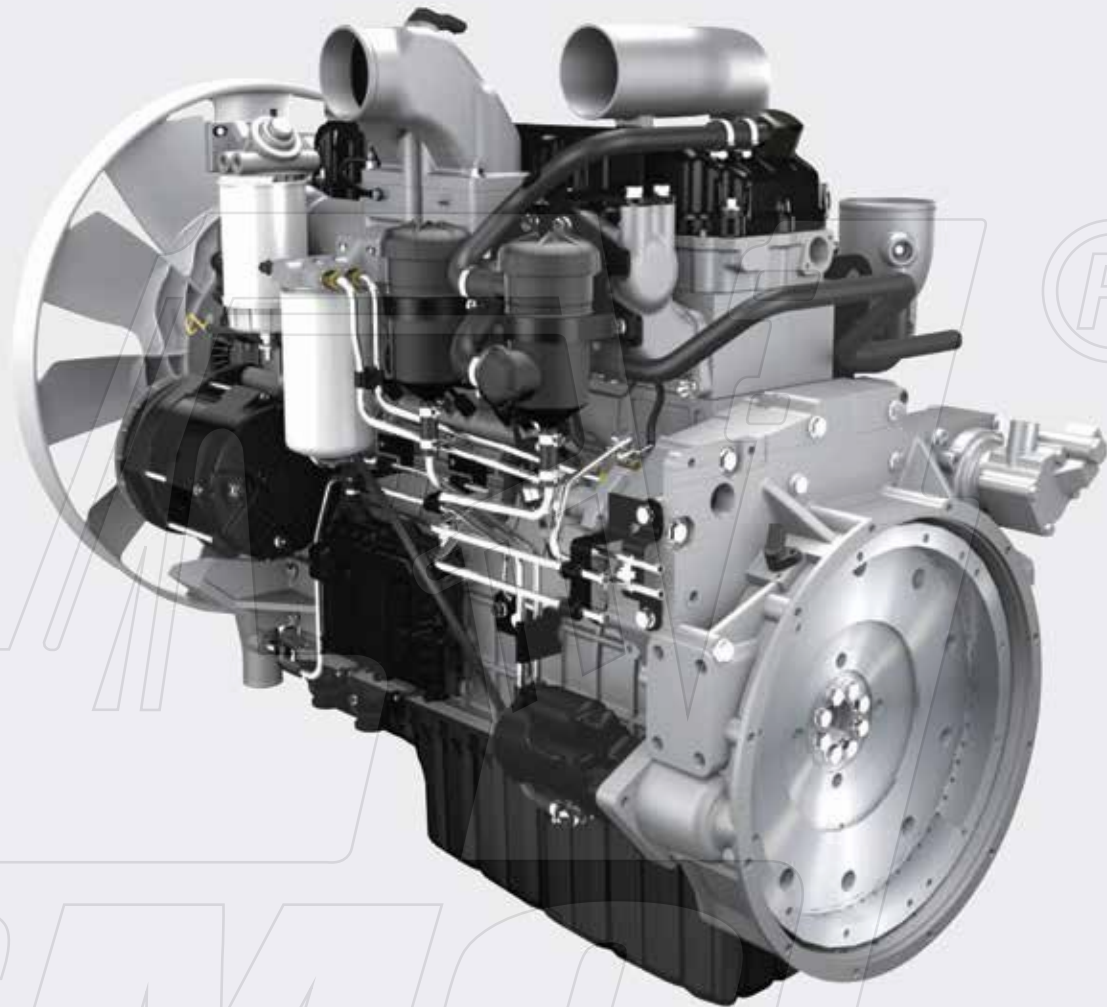
- Turbocompresor de geometría variable (VGT): diseñado para mantener una relación de aspecto efectiva del turbo, haciendo ajustes inteligentes a medida que cambian las condiciones. Al alterar la geometría de la carcasa de la turbina a medida que el motor acelera, la relación de aspecto del turbo se puede mantener en su nivel óptimo. Debido a esto, VGT tiene una cantidad mínima de retraso, un umbral de impulso bajo y una eficiencia excelente a velocidades del motor más altas.

Categoría	Unidad	Doosan	
Modelo	-	DV180S-7	DV250S-7
Motor	-	DoosanDL08P	
Salida nominal	hp/rpm	246.5 / 2,100	285.9 / 2,100
Esfuerzo max. de torsión	lb.ft/rpm	853 / 1,300	911 / 1,300
No. de cilindros	-	6	
No. de ciclo	-	4	
Desplazamiento	cc	7,640	



Montacargas SERIE 7

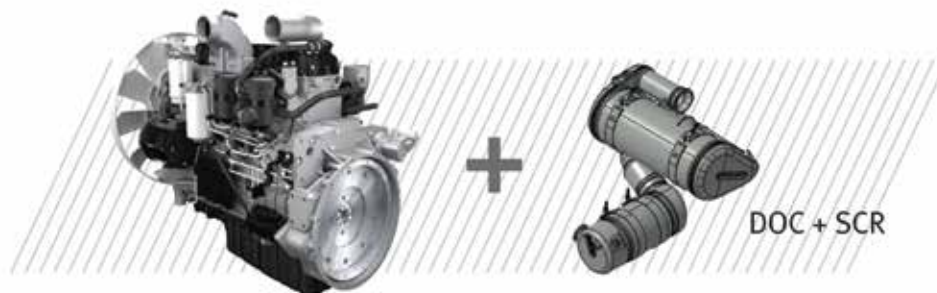
Serie de 18,000 a 25,000 kgs.



Sistema de postratamiento

- Catalizador de oxidación diésel (DOC): la función principal es la oxidación del CO y los hidrocarburos no quemados, mientras que activa la oxidación de hidrocarburos, también se puede utilizar para generar exotermas requeridas para los componentes posteriores.
- Sistema de reducción de catalizador selectivo (SCR): tecnología que utiliza un fluido de escape diésel (DEF) y un convertidor catalítico para reducir significativamente las emisiones de NOx.

* Necesita un proceso de limpieza SCR cada 150 hrs. La limpieza SCR está disponible en cualquier momento con su operación de interruptor.



Ecológico y más...

El exclusivo e innovador sistema de combustión de partículas ultrabajas de Doosan utiliza un reductor catalítico selectivo (SCR) y un catalizador de oxidación diésel (DOC). Este es el sistema más moderno y confiable disponible y cumple con todas las regulaciones de emisiones.

La ausencia de filtros de partículas diésel (DPF) garantiza un tiempo de actividad máximo y un coste de mantenimiento mínimo.

Doosan cumple con todas las regulaciones y estándares de emisiones para proteger el medio ambiente y promover un futuro más verde.

¿Qué es la AEMA y la EPA?

- AEMA: Agencia Europea de Medio Ambiente
- EPA: Agencia de Protección del Medio Ambiente

La EEA y la EPA son los departamentos de la Unión Europea y los Estados Unidos responsables de redactar y hacer cumplir las regulaciones basadas en leyes para proteger la salud humana y el medio ambiente.

La Directiva 1999/94 / CE exige la reducción de emisiones, especialmente de material particulado (PM) y óxidos de nitrógeno (NOx), en vehículos con motor diésel no de carretera. Las diferentes etapas de la directiva se basan en la potencia del motor y están diseñadas para incorporar gradualmente nuevos niveles de requisitos.

La evolución de las emisiones de diésel fuera de carretera

Las normativas EPA Tier IV y EU Stage IV entraron en vigor en 2014 para motores de más de 130 kW. Actualmente, la ley exige que las emisiones de PM y NOx de los motores diesel para uso fuera de carretera se reduzcan en un 90% con respecto a las normas anteriores (EPA Tier III / EU Stage IIIA).

La tecnología ecológica de Doosan se une a las Regulaciones sobre emisiones Tier IV (Stage IV)

- Reducción de gases de escape (EGR)
- Catalizadores de oxidación diesel (DOC): oxidación de HC, CO, SOF y conversión de NO en NO2
- Reducción de catalizador selectivo (SCR): reducción de Nox
- Líquido de escape diésel (DEF): ayuda a reducir el amoníaco

Montacargas SERIE 7

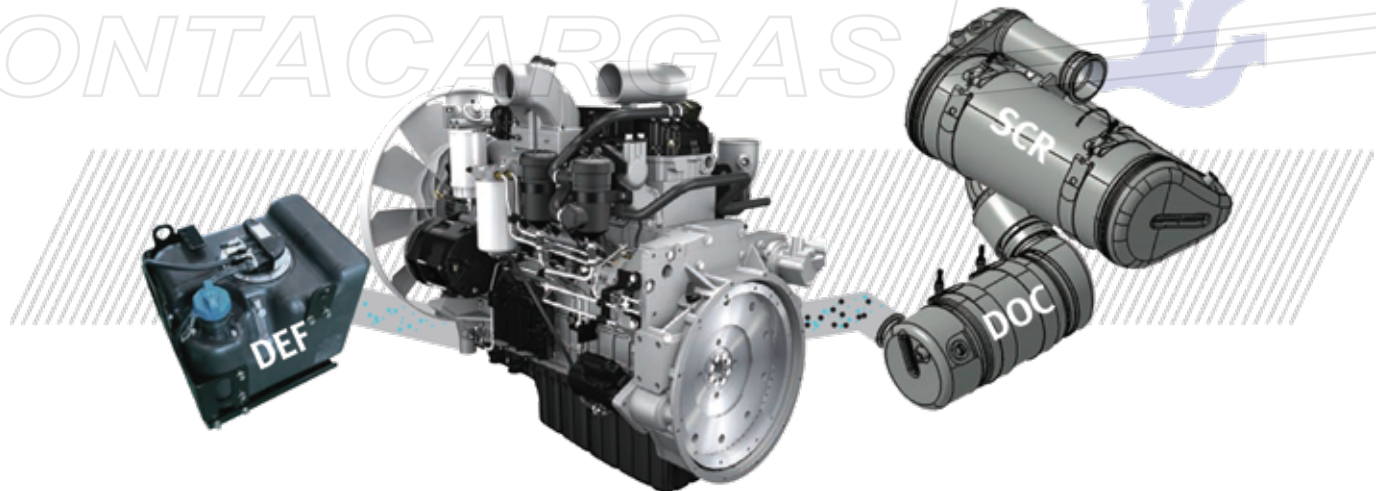
Serie de 18,000 a 25,000 kgs.



[NOx+HC] PM
NOx/HC/PM
P/I : Phase In
P/O : Phase Out

		2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	
Norte América	19≤kW<37	Tier IV Interim [7.5]/0.3					Tier IV [4.7]/0.03			
	37≤kW<56	Tier III [4.7]/0.4				Tier IV Interim [4.7]/0.3	Tier IV [4.7]/0.03			
	56≤kW<75	Tier III [4.7]/0.3				Tier IV Interim 3.4/0.19/0.02				Tier IV 0.400.19/0.02
	75≤kW<130					Tier IV Interim 2.0/0.19/0.02				
	130≤kW<560	Tier III [4.7]/0.2			Tier IV Interim 2.0/0.19/0.02					
Europa	19≤kW<37	Stage IIIA [7.5]/0.6								
	37≤kW<56	Stage IIIA [4.7]/0.4					Stage IIIB [4.7]/0.025			
	56≤kW<75	Stage IIIA [4.7]/0.4				Stage IIIB 3.3/0.19/0.025				Stage IV 0.400.19/0.025
	75≤kW<130	Stage IIIA [4.0]/0.3				Stage IIIB [2.0]/0.025				
	130≤kW<560	Stage IIIA [4.0]/0.2			Stage IIIB [2.0]/0.025					

MONTACARGAS



Nueva cabina Zeus[®]

Confort + Productividad

La nueva cabina Zeus proporciona al operador no solo una gran comodidad, sino también una mayor productividad con sus características de diseño ergonómico. Se garantiza que la calidad de Cabin es la mejor de Doosan.

Diseño ergonómico

Todos los interruptores están ubicados para comodidad del operador.

Asiento con suspensión extremadamente cómodo.

Palanca de estacionamiento ergonómica en el lado izquierdo del asiento.

Amplio espacio para las piernas y comodidad para el operador

- La tabla del piso completamente abierta proporciona a los operadores mucho espacio para las piernas para facilitar la entrada y la salida.

- Nivel de ruido bajo y nivel de vibración bajo.

- Columna de dirección telescópica: se ajusta infinitamente a una amplia gama para operadores de todos los tamaños.

Visibilidad mejorada

- Asiento del operador centrado para una mejor visibilidad.

- Amplio ángulo de visión sin distorsión.



Montacargas SERIE 7

Serie de 18,000 a 25,000 kgs.



Centro de información a todo color de 5"

- La advertencia DEF, el indicador de nivel de DEF, la solicitud de limpieza SCR, la inhibición de limpieza SCR, las RPM del motor y la luz de verificación del motor mantienen al operador al tanto de las condiciones de operación y mantenimiento del montacargas.



Paquete de conveniencia

- Las palancas de las válvulas de control montadas en la plataforma simplifican la actuación hidráulica. La bandeja práctica mantiene el papeleo y los suministros organizados y a mano.



Otras características

- Calentador
- Aire acondicionado
- Espejo Panorámico
- Reproductor de CD o MP3
- Cámara de visión delantera y trasera
- Ventilador de descongelación
- Barra de apoyo trasera con bocina
- Sirena y micrófono
- Compresor de aire

Confiable

Calidad y servicio

La propiedad de un montacargas Doosan viene con un equipo de atención al cliente receptivo y de alta calidad.

Como cliente de Doosan, su distribuidor autorizado capacitado en fábrica le brindará el mejor servicio y asistencia posventa. Todos están respaldados por el propio centro de servicio al cliente de Doosan. Además, la excelente tasa de llenado de piezas de Doosan garantizará un tiempo de inactividad mínimo.

La red de Doosan comienza con su distribuidor local y se extiende a un equipo nacional de personal altamente calificado y experimentado, listo para respaldar una amplia gama de necesidades de manejo de materiales.

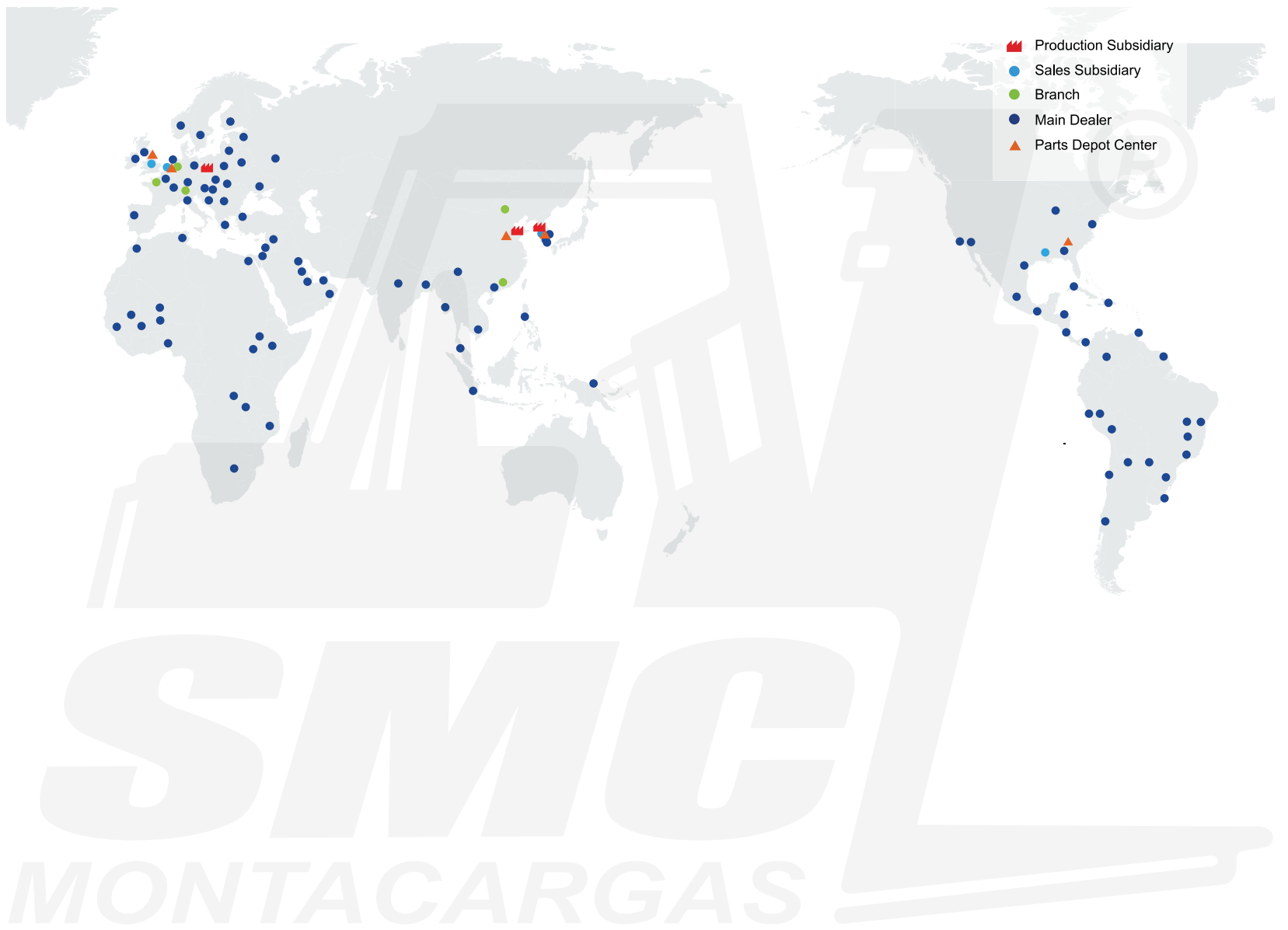


MONTACARGAS

Funciones estándar y disponibilidad de opciones

Seguridad	Estándar	Opcional
Función de palanca de dirección	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sistema de detección de operaciones (OSS)	<input checked="" type="checkbox"/>	
Cinturón de seguridad naranja anti-cinchado	<input checked="" type="checkbox"/>	
Controlador de cambio automático	<input checked="" type="checkbox"/>	
Interruptor de emergencia	<input checked="" type="checkbox"/>	
Espejo retrovisor panorámico	<input checked="" type="checkbox"/>	
Lámparas de combinación	<input checked="" type="checkbox"/>	
Alarma de advertencia de inclinación hacia adelante 6 °	<input checked="" type="checkbox"/>	
Zumbador de respaldo	<input checked="" type="checkbox"/>	
Espejos laterales con rayos de calor	<input checked="" type="checkbox"/>	
Escala de peso (celda de carga)		<input checked="" type="checkbox"/>
Sirena y Micrófono		<input checked="" type="checkbox"/>
2 cámara de visión delantera 1 trasera		<input checked="" type="checkbox"/>
Cámara de visión trasera (con ángulo de dirección de los neumáticos)		<input checked="" type="checkbox"/>
Luz estroboscópica (ámbar / rojo, LED)		<input checked="" type="checkbox"/>
Control de velocidad de avance		<input checked="" type="checkbox"/>
Productividad	Estándar	Opcional
TCI (Intercooler turboalimentado) controlado eléctricamente Motores Doosan	<input checked="" type="checkbox"/>	
Ubicación del pedal (acelerador, freno y marcha lenta)	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pedal de freno y marcha lenta todo en uno	<input checked="" type="checkbox"/>	
Barra de agarre trasera (con bocina)	<input checked="" type="checkbox"/>	
2 luces LED delanteras en el mástil (solo DV180S-7)	<input checked="" type="checkbox"/>	
4 luces LED delanteras en el mástil (solo DV250S-7)	<input checked="" type="checkbox"/>	
2 luces traseras en contrapeso		<input checked="" type="checkbox"/>
Ergonomía	Estándar	Opcional
Columna de dirección telescópica	<input checked="" type="checkbox"/>	
Panel de instrumentos integrado	<input checked="" type="checkbox"/>	
Asiento - Suspensión con rayos de calor	<input checked="" type="checkbox"/>	
Fácil de mantener	<input checked="" type="checkbox"/>	
- Componentes eléctricos integrados (relés y fusibles)		
- OPC inclinable automático		
- Gama abierta de campana ancha		
Cabina Completa (ZEUS)	<input checked="" type="checkbox"/>	
- Vista frontal y trasera amplia		
- Bajo nivel de ruido y vibración.		
- Inclinable automático		
- Limpiaparabrisas delantero, trasero y superior		
- Reproductor de CD y MP3		
- Parasol		
Calentador		<input checked="" type="checkbox"/>
Aire acondicionado		<input checked="" type="checkbox"/>
Perilla de dirección		<input checked="" type="checkbox"/>
Supresión de sonido (solo para DV180S-7)		<input checked="" type="checkbox"/>
Compresor de aire		<input checked="" type="checkbox"/>
Durabilidad	Estándar	Opcional
Conectores impermeables	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dual Element Air Cleaner	<input checked="" type="checkbox"/>	
Eje de transmisión rígido (con OBD)	<input checked="" type="checkbox"/>	
Transmisión de cambio automático completo	<input checked="" type="checkbox"/>	
Medio ambiente	Estándar	Opcional
Regulación de emisiones (Tier IV y Stage IV)	<input checked="" type="checkbox"/>	
ISO 9001 / ISO 14001	<input checked="" type="checkbox"/>	
Homologación	Estándar	Opcional
UL		<input checked="" type="checkbox"/>
CE		<input checked="" type="checkbox"/>

* Otras opciones también están disponibles. Consulte a su representante local de Doosan para obtener más detalles.



- Production Subsidiary
- Sales Subsidiary
- Branch
- Main Dealer
- Parts Depot Center

SMCCL

MONTACARGAS



AUTHORIZED DEALER

Atenco # 21, Col. Industrial La Perla, Naucalpan,
Estado de México, México. CP 53340

Tel. (55) 5371 3300

www.smc-mex.com.mx



PSCG25N7-V1