



Montacargas SERIE 7

Serie Diesel Neumática - Capacidad de 6,000 a 9,000 kgs.

Tier-4 Final



Doosan

Un nombre para estar orgulloso

La base sobre la que Doosan ha construido su siglo de éxito es la confianza en su gente.

La filosofía de gestión de Doosan siempre ha sido "las personas primero".

"Los negocios no están destinados a generar ganancias, sino a ayudar a las personas a crecer".

-Late Too-Pyung Park, primer presidente

Creemos que este valor impulsa nuestro crecimiento futuro y continúa impulsando el desarrollo corporativo con competitividad global.

Doosan: la empresa más antigua, pero de mayor crecimiento

Doosan tiene el récord de tener la historia comercial más larga en Corea desde su inauguración en 1896. También somos la empresa de más rápido crecimiento, con tasas de crecimiento constantes a lo largo de los años y alcanzando nuestro ritmo más rápido en los últimos 10 años.

Doosan: el negocio global de soporte de infraestructura (ISB)

Doosan ha logrado un exceso del 90% de sus ventas dentro del sector ISB a través de una vigorosa reorganización de su cartera de negocios desde 1998. Antes de la transformación a finales de los 90, el 70% de nuestro negocio se concentraba en bienes de consumo, pero lo hemos transformado con éxito. nuestro ADN empresarial en una ISB, que construye y refuerza la infraestructura social.

Doosan: surge como una empresa global

Doosan se ha convertido en un líder global en la JIS al proporcionar a las comunidades de los cinco continentes las soluciones, herramientas y estructuras fundamentales que necesitan para hacer avanzar sus sociedades.

Con más de 43.000 empleados en 38 países diferentes y el 50% de sus recursos humanos empleados localmente, Doosan es verdaderamente una empresa global.



Vehículos Industriales Doosan

Lifting Your Dreams

Desde que comenzamos como Chosun Machinery en 1937, Doosan Industrial Vehicle se ha convertido en el mayor fabricante de maquinaria de Corea, desempeñando un papel de liderazgo en el desarrollo de la industria en Corea.

Hoy somos una empresa global. Operamos plantas a gran escala y filiales de ventas en Corea y en todo el mundo, además de mantener una red operativa masiva que se extiende por continentes.

Comprometidos con la Innovación

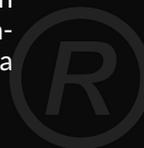
Seguimos comprometidos con el avance de las nuevas tecnologías y el desarrollo de personas talentosas, lo que nos impulsa a responder de manera eficaz a los rápidos cambios que se están produciendo en el siglo XXI. Nuestra misión es fortalecer nuestra posición en el mercado internacional y convertirnos en un líder global en la industria.

Nuestra promesa

Doosan Industrial Vehicle será el socio con el que puede contar, y nuestro compromiso con usted será la máxima prioridad.

Máquinas premiadas

Doosan tiene actualmente varios premios en las categorías de exportación, diseño y seguridad, incluidos cinco premios a la excelencia en el diseño de la Forklift Truck Association.





Aspectos destacados de la serie Pro-7...

- Cumple con todas las regulaciones de emisiones Tier 4 Final de la EPA utilizando un catalizador de oxidación diésel (DOC) y un sistema SCR (reducción catalítica selectiva).
- Excelente rendimiento y alta potencia gracias a la nueva generación de motores diésel G2 de Doosan.
- La confiabilidad mejorada, un bastidor de chasis resistente y rígido y un diseño que utiliza los mejores materiales posibles garantizan que los productos Doosan sean lo suficientemente duraderos para manejar las aplicaciones más rigurosas.
- La cabina Zeus rediseñada mejora la visibilidad y la comodidad del operador.
- Un mantenimiento reducido con intervalos de limpieza prolongados significa un mayor tiempo de actividad y un costo de servicio reducido.

Motores y componentes diésel Doosan G2 probados y fiables

Los motores y componentes Doosan proporcionan un par elevado a bajas revoluciones del motor, un consumo de combustible reducido y cumplen con todos los requisitos de la EPA.

Sistema de mapeo selectivo de rendimiento de Doosan

Doosan ofrece tres modos de motor de rendimiento que le permiten elegir entre el modo STD, el modo Eco y el modo Drive. El modo Eco limita el rendimiento del motor, reduciendo el consumo de combustible en aproximadamente un 5%. El modo de conducción aumenta el recorrido máximo acelerado para

Sistema hidráulico con detección de carga

Todos los modelos Doosan G2 están equipados con un sistema hidráulico de detección de carga que proporciona una mayor eficiencia de combustible y un mejor rendimiento general.



Compartimento del operador cómodo y conveniente

Diseñada para brindar mayor rigidez y comodidad, la cabina Zeus ofrece una visibilidad sobresaliente, un tablero espacioso, un interior de alta calidad, y excelentes sistemas de calefacción y aire acondicionado.

Sistema de presencia del operador (OPS)

El OPS (Operator Presence System) evita que la unidad se mueva y desactiva la funcionalidad de los montacargas cuando un operador no está sentado en el montacargas. Esta y otras características de seguridad brindan protección adicional al operador y a quienes trabajan alrededor del montacargas.



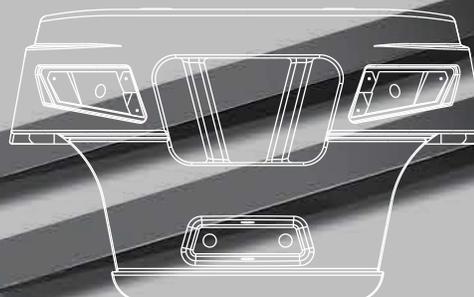
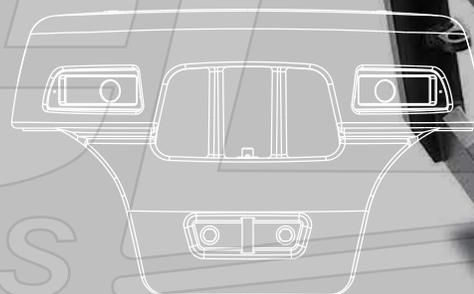
Durabilidad extrema y fácil mantenimiento.

Los montacargas de la serie Pro-7 están diseñados para hacer frente a las aplicaciones más exigentes.

Un sistema de freno de disco enfriado por aceite (OCB) garantiza un tiempo de actividad máximo, menos daños y prácticamente no requiere mantenimiento para CERO impactos en sus resultados finales.

Contrapeso

El estilo elegante y sin obstáculos del contrapeso de la serie Pro-7 ayuda a aumentar la capacidad del radiador al mejorar el flujo de aire interior.



SMC
MONTACARGAS



Rendimiento de motor
Opc: Modos estándar/
Eco/Drive

Tres modos de conducción brindan a los operadores la capacidad de personalizar la velocidad de conducción de los montacargas.



Facilidad de servicio

Realizar el mantenimiento general es un trabajo fácil con un cofre que se abre hasta 70°. Una cubierta lateral sin herramientas y una placa de piso removible hacen que el acceso a las partes internas sea rápido y sin esfuerzo.



Filtro de aire nuevo

La mayor capacidad de los filtros de aire de elemento dual hace que la nueva serie Pro-7 sea más duradera. El sensor integrado MAF (Mass Air Flow) proporciona un control exacto y es fácil de acceder.



Placa de escalón antideslizante

Una placa de escalón antideslizante aumenta la seguridad cuando un operador entra y sale del montacargas en condiciones climáticas adversas.



Frenos de disco refrigerados por aceite (ODB)

Todos los montacargas Doosan de la serie 6,000- 9,000 kgs vienen equipados con frenos de disco refrigerados por aceite (ODB). El sistema de frenos cerrado elimina la contaminación exterior, prolonga significativamente la vida útil del freno y reduce el costo de mantenimiento. El intervalo de servicio del ODB es cinco veces más largo que el de los frenos de zapata convencionales.



Luces LED (opcional)

Las luces LED proporcionan una mayor visibilidad y duran mucho más que las bombillas convencionales.



Resorte de gas tipo bloqueo para cofre

Los puntales de gas sostienen de manera segura el cofre del montacargas en su lugar y protegen a los técnicos de servicio de lesiones durante los procedimientos de mantenimiento.



Tablero de instrumentos

El panel de instrumentos está equipado con una serie de comodidades para proporcionar una mayor facilidad de operación a los usuarios. La temperatura del refrigerante del motor, el velocímetro, el nivel de combustible y los medidores de horas son solo algunas de las herramientas de medición que están disponibles para ayudar a los operadores a realizar sus trabajos de manera rápida, segura y eficiente.



Ecológico y más...

El exclusivo e innovador sistema de combustión de partículas ultrabajas de Doosan utiliza un reductor catalítico selectivo (SCR) y un catalizador de oxidación diésel (DOC). Este es el sistema más moderno y confiable disponible y cumple con todas las regulaciones de emisiones.

La ausencia de filtros de partículas diésel (DPF) garantiza un tiempo de actividad máximo y un coste de mantenimiento mínimo.

Doosan cumple con todas las regulaciones y estándares de emisiones para proteger el medio ambiente y promover un futuro más verde.

¿Qué es la AEMA y la EPA?

- AEMA: Agencia Europea de Medio Ambiente
- EPA: Agencia de Protección del Medio Ambiente

La EEA y la EPA son los departamentos de la Unión Europea y los Estados Unidos responsables de redactar y hacer cumplir las regulaciones basadas en leyes para proteger la salud humana y el medio ambiente.

La Directiva 1999/94 / CE exige la reducción de emisiones, especialmente de material particulado (PM) y óxidos de nitrógeno (NOx), en vehículos con motor diésel no de carretera. Las diferentes etapas de la directiva se basan en la potencia del motor y están diseñadas para incorporar gradualmente nuevos niveles de requisitos.

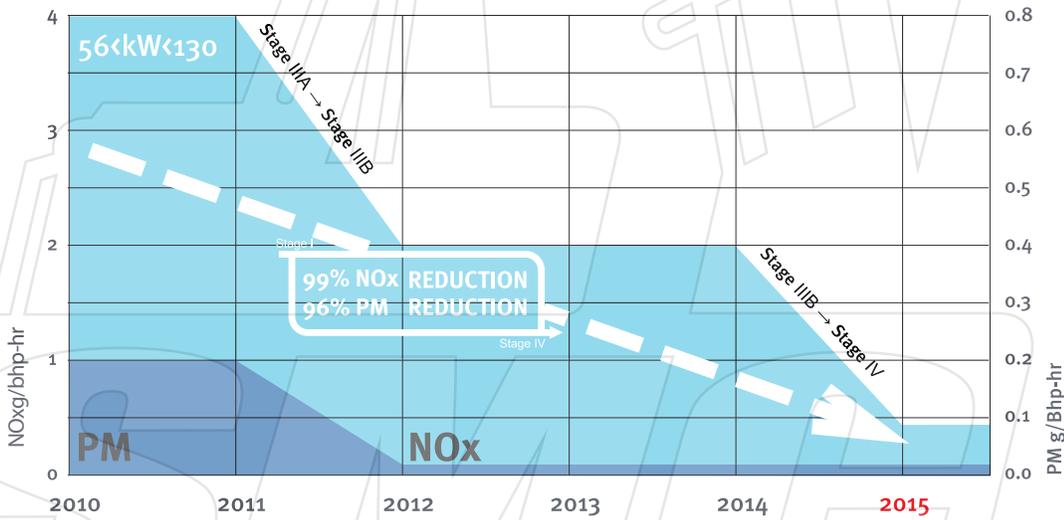
La evolución de las emisiones de diésel fuera de carretera

Las normativas EPA Tier IV y EU Stage IV entraron en vigor en 2014 para motores de más de 130 kW. Actualmente, la ley exige que las emisiones de PM y NOx de los motores diesel para uso fuera de carretera se reduzcan en un 90% con respecto a las normas anteriores (EPA Tier III / EU Stage IIIA).

La tecnología ecológica de Doosan se une a las Regulaciones sobre emisiones Tier IV (Stage IV)

- Reducción de gases de escape (EGR)
- Catalizadores de oxidación diesel (DOC): oxidación de HC, CO, SOF y conversión de NO en NO2
- Reducción de catalizador selectivo (SCR): reducción de Nox
- Líquido de escape diésel (DEF): ayuda a reducir el amoníaco

Montacargas SERIE Pro-7
Capacidad de 6,000 a 9,000 kgs.



- Efectos PM**
- efectos adversos para la salud en forma de problemas respiratorios.
 - reducir la visibilidad / smog en áreas urbanas.
- Efectos NOx**
- Forma lluvia ácida.
 - Contribuye al calentamiento global.
 - Impide el crecimiento de plantas.
 - Produce smog a nivel de suelo.

MONTACARGAS





Potente y de bajo consumo para un rendimiento extremo

El motor D34 controlado electrónicamente de Doosan, combinado con un sistema de transmisión ya probado y frenos de disco refrigerados por aceite (ODB) de larga duración, proporciona excelentes niveles de productividad, durabilidad y valor.

Después del sistema de tratamiento

- Sistema de combustión de material particulado ultrabajo (ULPC): este sistema ayuda a minimizar los contaminantes expulsados al aire cuando el montacargas está en funcionamiento.
- Sistema de reducción selectiva del catalizador (SCR): la serie Pro-7 de 6,000 a 9,000 kgs utiliza un fluido de escape diésel (DEF) y un convertidor catalítico para reducir significativamente las emisiones de NOx.

* La limpieza del sistema SCR se realiza fácilmente con solo girar un interruptor después de 200 horas de funcionamiento sucesivo. Lo más importante es que la limpieza se puede realizar en cualquier momento antes de llegar a las 200 horas cuando le resulte más conveniente.





Rendimiento de motor

Los motores diésel D34 de 3,4 litros de Doosan están diseñados para brindar eficiencia y proporcionar el rendimiento y calidad que espera. Un turbocompresor de compuerta junto con un sistema de inyección de combustible de riel común de alta presión proporciona un par excepcionalmente alto a bajas rpm con la ventaja de un menor consumo de combustible. El motor diésel D34 Doosan cumple todos los estándares de emisiones Tier 4 Final.

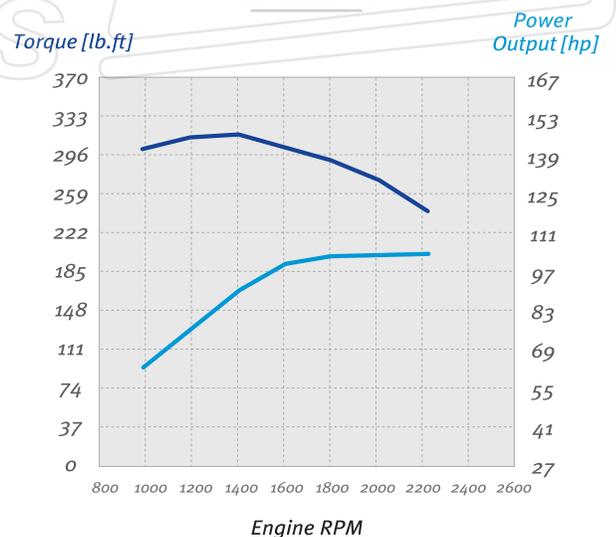
Especificaciones:

- Motor D34, Tier IV final controlado electrónicamente.
- 4 cilindros / 4 ciclos / 3.409cc.
- Alto par a bajas revoluciones: 277 libras-pie a 1.600 rpm.



Categoría	Unidad	Doosan
Capacidad	-	6,000 a 9,000 kgs.
Motor	-	Doosan D34 (G2)
Salida nominal	hp / rpm	108.5 / 2,400
Max. Esfuerzo de torsión	lb-ft / rpm	276.6 / 1,600
Desplazamiento	cc	3.409

Rendimiento





La cabina Zeus rediseñada ofrece mayor comodidad y productividad mejorada

La cabina Zeus está construida pensando en el usuario: promover un ambiente cómodo con una serie de características ergonómicas para aumentar el rendimiento del operador.

Diseño ergonómico

Los interruptores de control y las palancas que se encuentran dentro de la cabina Zeus están convenientemente ubicados para facilitar su uso. La cabina Zeus también cuenta con un asiento con suspensión de calidad para la máxima comodidad del operador.

Amplio espacio para las piernas y comodidad para el operador

- Entrar y salir de la cabina Zeus es fácil con su espacio de piso ampliado.
- Los usuarios se benefician de los bajos niveles de ruido y vibración cuando operan el montacargas desde dentro de los límites seguros de la cabina.
- Una columna de dirección telescópica se ajusta libremente para adaptarse a operadores de todos los tamaños físicos.

Visibilidad mejorada

El asiento del operador está centrado en la cabina para una visibilidad óptima para garantizar operaciones seguras y maniobrabilidad durante los turnos de trabajo.





Pantalla LCD a todo color de 5"

La pantalla de fácil lectura es lo suficientemente grande como para proporcionar un área para verificar funciones operativas importantes. Los operadores pueden ver fácilmente el indicador de RPM del camión, el indicador de limpieza SCR, la luz de verificación del motor y los indicadores de DEF.



Paquete de conveniencia

Un paquete de conveniencia incluye palancas de válvula de control montadas en la plataforma para simplificar la actuación hidráulica. La adición de una bandeja de conveniencia ayuda a los operadores a mantener organizados el papeleo y los suministros.



Visibilidad mejorada

El asiento del operador está centrado en la cabina para una visibilidad óptima para garantizar operaciones seguras y maniobrabilidad durante los turnos de trabajo.



Somos su socio confiable

El servicio autorizado de fábrica de los montacargas Doosan está disponible a través de una red dedicada de distribuidores locales.

Estos distribuidores cuentan con el respaldo total del servicio de atención al cliente de Doosan.

Si posee un montacargas Doosan, puede estar seguro de que hay un equipo de profesionales de atención al cliente capacitados y receptivos que estarán disponibles para ayudarlo a aprovechar al máximo su inversión.

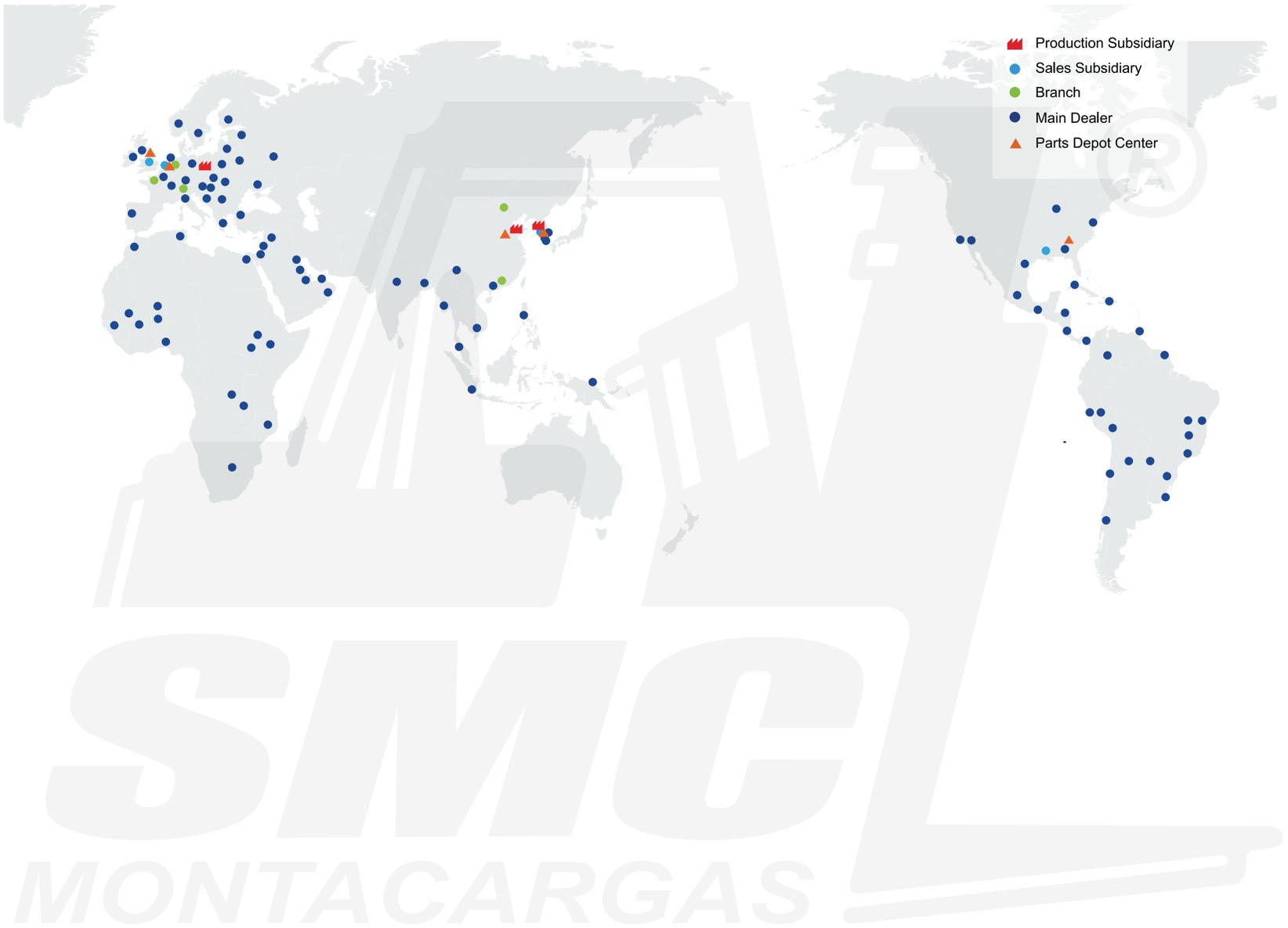


MONTACARGAS

Funciones estándar y disponibilidad de opciones

Seguridad	Estándar	Opcional
Función de palanca de dirección	<input checked="" type="radio"/>	
Enclavamiento de descenso del mástil	<input checked="" type="radio"/>	
Sistema de presencia del operador (OPS)	<input checked="" type="radio"/>	
Cinturón de seguridad naranja tipo ELR	<input checked="" type="radio"/>	
Controlador de cambio automático	<input checked="" type="radio"/>	
Lámparas combinadas (LED)		<input checked="" type="radio"/>
Escala de peso		<input checked="" type="radio"/>
Advertencia de peligro		<input checked="" type="radio"/>
Interruptor de emergencia		<input checked="" type="radio"/>
Espejo retrovisor panorámico		<input checked="" type="radio"/>
Cámara trasera		<input checked="" type="radio"/>
Luz estroboscópica (ámbar / rojo)		<input checked="" type="radio"/>
Alarma de retroceso		<input checked="" type="radio"/>
Control de velocidad de avance		<input checked="" type="radio"/>
Productividad	Estándar	Opcional
Motores TCI (Turbo Charged Intercooler) Doosan con control eléctrico	<input checked="" type="radio"/>	
Pedal de marcha lenta	<input checked="" type="radio"/>	
Refrigeración de servicio pesado (hidráulico / eje motriz / transmisión)		<input checked="" type="radio"/>
Calentador de bloque de motor		<input checked="" type="radio"/>
Termostato adicional para aceite de transmisión		<input checked="" type="radio"/>
Comodidad	Estándar	Opcional
Columna de dirección ajustable	<input checked="" type="radio"/>	
Panel de instrumentos integrado / pantalla LCD en color de 5 "	<input checked="" type="radio"/>	
Cabina completa (ZEUS) con calefacción o aire acondicionado	<input checked="" type="radio"/>	
Asiento con suspensión	<input checked="" type="radio"/>	
Supresión de sonido	<input checked="" type="radio"/>	
Perilla de dirección	<input checked="" type="radio"/>	
Durabilidad	Estándar	Opcional
Cubierta de las unidades de control electrónico (ECU)	<input checked="" type="radio"/>	
Conectores impermeables	<input checked="" type="radio"/>	
Filtro de aire de doble elemento	<input checked="" type="radio"/>	
Eje de transmisión rígido (con ODB)	<input checked="" type="radio"/>	
Pantalla del radiador		<input checked="" type="radio"/>
Pre limpiador		<input checked="" type="radio"/>
Medio ambiente	Estándar	Opcional
Sistema de combustión de PM ultrabajo (ULPC) (con DOC + SCR)	<input checked="" type="radio"/>	
ISO 9001 / ISO 14001	<input checked="" type="radio"/>	
3 modos de funcionamiento (STD / ECO / modo de conducción)	<input checked="" type="radio"/>	
Certificaciones	Estándar	Opcional
UL	<input checked="" type="radio"/>	
CE		<input checked="" type="radio"/>

* Otras opciones también están disponibles. Consulte a su representante local de Doosan para obtener más detalles.



- Production Subsidiary
- Sales Subsidiary
- Branch
- Main Dealer
- Parts Depot Center



AUTHORIZED DEALER

Atenco # 21, Col. Industrial La Perla, Naucalpan,
Estado de México, México. CP 53340

Tel. (55) 5371 3300

www.smc-mex.com.mx



PSCG25N7-V1